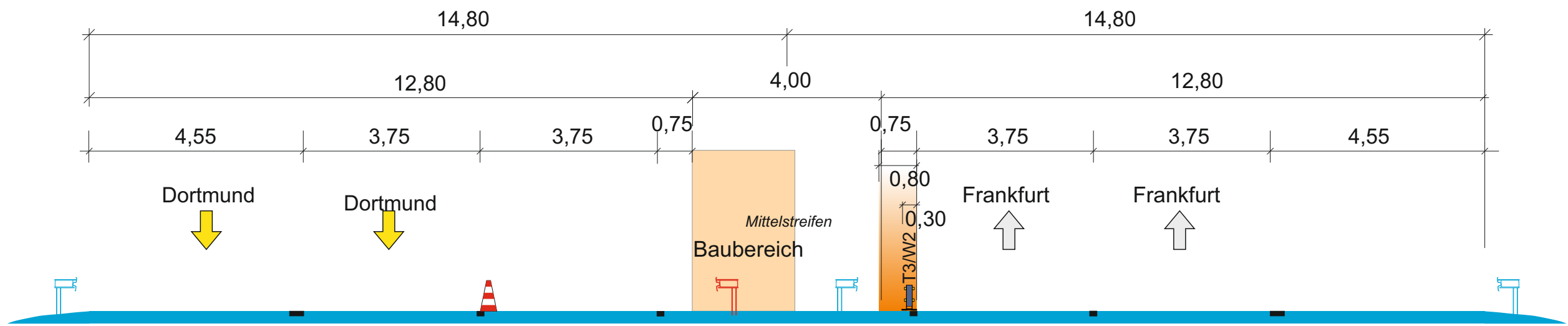


PHASE 3a
Dauer: 2 Wochen

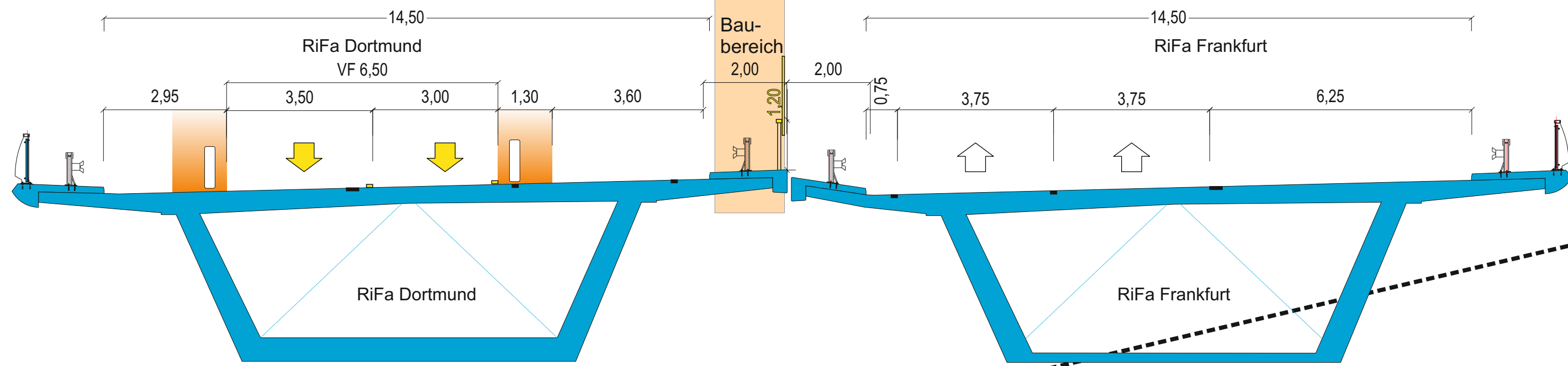
Nach Schließung der Schutteinrichtung FR Dortmund sind die Schutteinrichtungen der FR Frankfurt analog über AKD zu schließen.

Nach Schließung der Schutteinrichtung FR Frankfurt sind die Schutteinrichtungen der FR Dortmund nach U21.6.9 Anlage RP_D IV 1r schließen.

Schnitt B - B



Schnitt A - A



Legende

- Phase 3a
Verkehrsführung 2+2
- Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn
- Zweistreifige Verkehrsführung unter Mitnutzung des Seitenstreifens
- angepasste Verkehrsführung nach Regelplan D III / 2
- Zugfahrzeuge $\geq 7,49\text{ t}$ zulässige Gesamtmasse
- Zugfahrzeuge dürfen nichtabgekoppelt werden
- Längsabsperrrung:
Leitkegel (Höhe 0,75 m) Abstand max. 18 m (können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)
- *) $\geq 20\text{ m}$ in Rampen
- 1) [] Ende Arbeitsbereich +20 m; Z 278-80 anstatt Längenangabe auf Vorwarnanzeiger angeordnet
- 2) [] entfällt
- bei beweglichen Arbeitsstellen und ganz kurzzeitigen stationären Arbeitsstellen und erhöhtem Aufwand
länge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m
- Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022
- Offene Mittelstreifen sind nach Musterplan „U21.6.1 Anlage-01_MP_offene-SE-am_MS“ zu sichern.

Zeichenerklärung

- im Bau befindlich
- fertig unter Verkehr
- Bestandsfahrbahn
- temporäre Schutteinrichtung T3/W2 (ISE)
- temporäre Schutteinrichtung H1/W5 (ISE)
- Notöffnungselemente T3/W2 in tSE
- vorübergehende Markierung

nur für die Ausschreibung

Bemerkung:
1) Widersprüchliche Bestandsbeschilderung ist durch blickliche Vorfahrt zu entfernen.
2) Widersprüchliche Bestandsmarkierung ist zu demarkieren.

Prozentuale Wegweisung / Umleitungsfaktoren
- Schrift: Verkehrschrift nach DIN 1851 S.2 2-Mittelschrift
- Schriftgröße: min. 120 mm (vertikale Aufschrift)
min. 100 mm (überkopf)

Die Breiten von Ausweichvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 8 + 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² + 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² + 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unvollständig. Die mindestens erforderliche Anzahl der Balken und Absperrelemente ergibt sich aus der Vorgabe der AKD und dem kritischen Gegenverkehr.

Die Lage der Baustellenelemente und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmelderei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Dillenburg
Baustellenmanagement
Verkehrszeichen Nr.:
geprüft: LA

Verkehrszeichenplan
Bauvorhaben : A45
Ersatzneubau TB Büschergrund

Bauphase : Bauphase 3a

Verkehrsführung : 2+2 Akd

Bauzeit : 2 Wochen

Baustellen-ID: Plan-Nr.: 21.2.2 Schemat: Datum: 11.2022

aufgestellt:
Die Autobahn GmbH des Bundes
Westfalen
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg